



FORMATION LAPL(A) VERS PPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION LAPL(A) VERS PPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

LAPL(A) vers PPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de progression :

- LPV1 : Liste des révisions
- LPV1 : Liste des pages en vigueur
- GEN1 : Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- THO1 : Suivi de la formation théorique
- PRT : Suivi de la formation pratique
- BLN1 : Validation des exercices et compétences
- BLN3 : Bilan de formation



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	1	19/08/2018	INITIAL	INITIAL	
1	1	01/02/2023	TOUTES	MAJ LIVRET FORMATION REV1 V1	

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	01/02/2023	GEN 1	01/02/2023	THO 1	01/02/2023
TITRE 2	01/02/2023				
LPV 1	01/02/2023				

PRATIQUE		BILAN	
Page	Date	Page	Date
PRT 1	01/02/2023	BLN 1	01/02/2023
PRT 2	01/02/2023	BLN 2	01/02/2023

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- théorique associée à la formation pratique : briefing long, simulateur non certifié...
- sur simulateur certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS
- en vol

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance & remarques	<i>Type de cours : cochez !</i>		
Avion Simu	Type <input type="text" value="Type d'avion ou d'avion simulé"/>		<input type="checkbox"/> Formation théorique	<input type="checkbox"/> Avion (vol)	<input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation N° simulateur"/>		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		<i>Phase de formation : cochez !</i>		
	Heures de vol <input type="text" value="Heure « bloc – bloc »"/>	<p><i>Contenu et remarques : sujets principalement étudiés lors de la session de formation (il peut être simplement fait référence aux numéros d'exercices étudiés), remarques éventuelles, notamment au niveau des compétences techniques, non techniques et connaissances.</i></p> <p><i>Météo & informations opérationnelles significatives : conditions météorologiques significatives lors du vol / simu (CAVOK, brume, vent .../.. KT, pluie...) et conditions opérationnelles significatives (fort trafic, piste mouillée, piste en herbe, ATC / Auto-information...)</i></p>			
	Atterrissages <input type="text" value="Nombre d'atterrissages"/>				
Cours n° <input type="text" value="N° du cours"/>	Météo & informations opérationnelles significatives	Signature de l'élève <input type="text" value="Signature du stagiaire"/>	FI(A), nom et signature <input type="text" value="Nom ou trigramme et signature du FI(A)"/>		

Liste de vérification des exercices et compétences acquis :

Cette liste est complétée lorsque chaque exercice et compétences associées sont considéré acquis. Elle permet d'une part un suivi synthétique de la formation du stagiaire et d'autre part de s'assurer que l'ensemble des items requis sont acquis avant chaque élément clés de la progression : 1^{er} lâcher, 1^{ère} navigation solo, présentation test PPL(A).



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité (carte d'identité ou passeport valide)
- Mineur : attestation parentale signées de l'ensemble des représentants légaux
- Copie du certificat médical classe 2 mini (requis avant tout vol solo supervisé)
- Copie de la licence LAPL(A)
- Compte-rendu de l'examen pratique PPL(A)



Formation théorique

Module	Supports de cours utilisés	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Réglementation FCL				
FH				
Navigation				
Pilotage				



Formation pratique LAPL(A) vers PPL(A)

Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature



Formation pratique LAPL(A) vers PPL(A)

Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1 / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.			
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu			
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature

Validation des exercices & compétences			Stagiaire	
Phases	Exercices	Sujets	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>	FI(A) (nom / signature)
Phase 1 « Maniabilité »				
1	10 a	Vol lent	<input type="checkbox"/>	
	10 b	Décrochage	<input type="checkbox"/>	
	11	Evitement de l'autorotation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 1	Connaissances, compétences techniques et non techniques « maniabilité (avancée) » (cf. § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
Phase 2 « Perfectionnement & navigation »				
2 B	18a	Navigation	<input type="checkbox"/>	
	18c	Radionavigation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 B	Connaissances, compétences techniques et non techniques « perfectionnement & navigation » (cf. § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
2 C	19	Pilotage de base aux instruments	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 C	Connaissances, compétences techniques et non techniques « pilotage sans visibilité (VSV) » (cf. § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p>- L'ensemble des exercices 18a, 18c, 19 et bilans des connaissances, compétences techniques et non techniques 2B et 2C doivent être acquis avant d'autoriser le stagiaire à voler en « navigation solo ».</p>				
2 D	N SOLO	Navigation en vol solo supervisé (compétences préalables requises : cf. 3.3.2) 4h00 MINIMUM, dont une navigation de 150 NM minimum comprenant 3 étapes avec des arrêts complets.	<input type="checkbox"/>	
Phase 3 « Révisions PPL »				
3 A	Révisions	Révision « PPL(A) »	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 3 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « révisions PPL » (cf. § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p>Le stagiaire doit avoir acquis les connaissances, compétences techniques et non techniques requises pour la présentation à l'examen pratique PPL(A) (cf. programme PPL(A) § 3.3.2), détenir une licence LAPL(A) et remplir les conditions d'expérience minimales :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 15 h de vol totales depuis l'obtention du LAPL(A), dont : <ul style="list-style-type: none"> ○ 10 h réalisées en DTO / ATO (cette formation), dont en solo supervisé : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 4 h minimum, ○ une navigation de 150 NM minimum (distance orthodromique entre les aérodromes) comprenant 2 arrêts complets sur des aérodromes différents de celui de départ. 				
3 B	TEST	Présentation à l'examen pratique « PPL(A) » (compétences préalables requises : cf. § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	



Bilan de formation		Stagiaire		
Formation théorique				
Théorique LAPL(A) vers PPL(A)	Modules	Obtenu le		
	Réglementation FCL			
	FH			
	Navigation			
	Pilotage			
Formation pratique				
Heures de vol	Heures de vol, hors test PPL(A)	Double commande (DC / DUAL)	Solo supervisé (CDB / PIC)	Total
	Depuis l'obtention du LAPL(A)			<i>15 h mini</i>
	Formation LAPL(A) vers PPL(A)		<i>4h mini dont 2h en nav</i>	
	Simulateur en formation LAPL(A) vers PPL(A)			<i>Non requis</i>
Navigation « solo » (date & trajet)	<i>150 NM mini dont 2 arrêts complets sur des aérodromes différents de celui de départ</i>			
Examen pratique				
Date d'obtention PPL(A)		FE(A)		