



FORMATION LAPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION LAPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

LAPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de progression :

- LPV1 : Liste des révisions
- LPV1 : Liste des pages en vigueur
- GEN1 : Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire
- THO1 : Suivi de la formation théorique
- PRT : Suivi de la formation pratique
- BLN1 & BLN2 : Validation des exercices et compétences
- BLN3 : Bilan de formation
- ABL1 & ABL2 : Autorisation de Base LAPL(A)



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	1	19/08/2018	INITIAL	INITIAL	
1	1	11/01/2023	TOUTES	MAJ LIVRET FORMATION REV2 V1	
1	2	13/03/2023		CORRECTION FAUTE DE FRAPPE	

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	11/01/2023	GEN 1	11/01/2023	THO 1	11/01/2023
TITRE 2	11/01/2023				
LPV 1	11/01/2023				

PRATIQUE		BILAN		ABL	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
PRT 1	11/01/2023	BLN 1	11/01/2023	ABL 1	11/01/2023
PRT 2	11/01/2023	BLN 2	13/03/2023	ABL 2	11/01/2023
		BLN 3	11/01/2023		

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- théorique associée à la formation pratique : briefing long, simulateur non certifié...
- sur simulateur certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS
- en vol

		Type de cours : cochez !		
Date	Date du cours	Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)	
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)	
	Immat.		Immatriculation N° simulateur	
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		Phase de formation : cochez ! <i>Contenu et remarques : sujets principalement étudiés lors de la session de formation (il peut être simplement fait référence aux numéros d'exercices étudiés), remarques éventuelles, notamment au niveau des compétences techniques, non techniques et connaissances.</i>	
	Heures de vol			
	Atterrissages			
Cours n°	N° du cours	Météo & informations opérationnelles significatives	Météo & informations opérationnelles significatives : conditions météorologiques significatives lors du vol / simu (CAVOK, brume, vent .../.. KT, pluie...) et conditions opérationnelles significatives (fort trafic, piste mouillée, piste en herbe, ATC / Auto-information...)	
			Signature de l'élève	FI(A), nom et signature
			Signature du stagiaire	Nom ou trigramme et signature du FI(A)

Liste de vérification des exercices et compétences acquis :

Cette liste est complétée lorsque chaque exercice et compétences associées sont considéré acquis. Elle permet d'une part un suivi synthétique de la formation du stagiaire et d'autre part de s'assurer que l'ensemble des items requis sont acquis avant chaque élément clés de la progression : 1^{er} lâcher, 1^{ère} navigation solo, présentation test LAPL(A).



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité (carte d'identité ou passeport valide)
- Mineur : attestation parentale signées de l'ensemble des représentants légaux
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Copie de licences éventuellement détenues sur d'autres catégories d'aéronefs
- Attestations d'examens théorique LAPL(A)
- Compte-rendu de l'examen pratique LAPL(A)
- Autorisation de Base LAPL(A) – ABL : l'ANPI recommande beaucoup de prudence lors de la délivrance d'une ABL et déconseille vivement la délivrance de l'autorisation d'emport de passagers. Retrouvez tous les informations utiles et recommandations dans le livret de formation.



Formation théorique

Option 1 : formation déléguée à un organisme tiers (ATO ou DTO)

La formation est déléguée à un organisme tiers responsable de la formation théorique. Certains organismes peuvent permettre le suivi de la formation (cas d'AeroGLIGLI) impliquant le DTO « pratique » dans le suivi de la formation théorique. Dans ce cas, le relevé de formation sera archivé par le DTO « pratique ».

Le DTO assurant la formation pratique vérifie que le pilote dispose de l'attestation de réussite aux examens théoriques, valide, avant de le présenter à l'examen pratique.

Option 2 : formation théorique et pratique assurée par le DTO

Une attestation intégrée dans le livret stagiaire atteste de la réalisation de l'ensemble de la formation théorique permettant d'être présenté à l'examen théorique.

Module	Supports de cours utilisé	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Réglementation				
Performance humaine				
Météorologie				
Communication				
Connaissance générale de l'aéronef				
Principes du vol				
Navigation				
Performances et préparation du vol				
Procédures opérationnelles				



Formation pratique LAPL(A)

Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	



Formation pratique LAPL(A)

Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	
Date		Contenu de la séance & remarques	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)		
Avion Simu	Type		Maniabilité (solo) / Perfectionnement & Navigation (solo) / Révisions (test) <input type="checkbox"/> 1A <input type="checkbox"/> 1B <input type="checkbox"/> 1C (<input type="checkbox"/> 1D) / <input type="checkbox"/> 2A <input type="checkbox"/> 2B (<input type="checkbox"/> 2C) / <input type="checkbox"/> 3A (<input type="checkbox"/> 3B)		
	Immat.				
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu				
	Heures de vol				
	Atterrissages				
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		Signature de l'élève	FI(A), nom et signature	

Validation des exercices & compétences			Stagiaire	
Phases	Exercices	Sujets	Acquis <input type="checkbox"/>	FI(A) (nom / signature)
Phase 1 « Maniabilité »				
1 A	1 a	Familiarisation avec l'avion	<input type="checkbox"/>	
	1 b	Exercices de secours et d'urgence	<input type="checkbox"/>	
	2	Préparation pour le vol et actions après vol	<input type="checkbox"/>	
	3	Familiarisation au vol : exercices en vol	<input type="checkbox"/>	
	4	Effets des gouvernes	<input type="checkbox"/>	
	5 a	Roulage au sol	<input type="checkbox"/>	
	5 b	Urgences : panne de freins et de direction	<input type="checkbox"/>	
	6	Vol horizontal rectiligne	<input type="checkbox"/>	
	7	Vol en montée	<input type="checkbox"/>	
	8	Vol en descente	<input type="checkbox"/>	
9	Virages	<input type="checkbox"/>		
Bilan Phase 1 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « maniabilité (bases) » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
1 B	10 a	Vol lent	<input type="checkbox"/>	
	10 b	Décrochage	<input type="checkbox"/>	
	11	Evitement de l'autorotation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 1 B	Connaissances, compétences techniques et non techniques « maniabilité (avancée) » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
1 C	12	Décollage et montée vers la branche vent arrière	<input type="checkbox"/>	
	13	Circuit, approche et atterrissage	<input type="checkbox"/>	
	12/13	Urgences	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 1 C	Connaissances, compétences techniques et non techniques « tours de piste » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
<div style="display: flex; align-items: flex-start;">  <div> <p><i>L'ensemble des exercices 1 à 13 et bilans des connaissances, compétences techniques et non techniques 1 A, 1 B et 1 C doivent être acquis avant d'autoriser le stagiaire à voler en « solo ».</i></p> <p><i>Le stagiaire doit pouvoir mettre en œuvre une solution alternative en cas de fermeture imprévue de la piste utilisée lors des vols solo :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>En circulation d'aérodrome : seconde piste indépendante ou aérodrome de dégagement,</i> - <i>En vol local, hors circulation d'aérodrome : aérodrome de dégagement.</i> </div> </div>				
1 D	14 a	Premier solo – tour de piste (compétences préalables requises : cf. LAPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	
	14 b	Solo – local (compétences préalables requises : cf. LAPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	

Validation des exercices & compétences			Elève	
Phases	Exercices	Sujets	Acquis <input type="checkbox"/>	FI(A) (nom / signature)
Phase 2 « Perfectionnement & navigation »				
2 A	15	Perfectionnement du virage	<input type="checkbox"/>	
	16	Atterrissage forcé moteur réduit	<input type="checkbox"/>	
	17	Atterrissage de précaution	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « perfectionnement (pilotage, vol moteur réduit, atterrissage) » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p><i>L'ensemble des phases 1 A, B, C, D et 2 A doivent être terminées préalablement à envisager la délivrance éventuelle d'une Autorisation de Base LAPL(A). Voir § 6. L'ANPI n'encourage toutefois pas l'utilisation de l'ABL. L'assurance des aéronefs doit explicitement couvrir ce cas.</i></p>				
2 B	18a	Navigation	<input type="checkbox"/>	
	18b	Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite	<input type="checkbox"/>	
	18c	Radionavigation	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 2 B	Connaissances, compétences techniques et non techniques « perfectionnement & navigation » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p><i>L'ensemble des exercices 1 à 19 et bilans des connaissances, compétences techniques et non techniques 1 A, 1 B et 1 C, 2 A, 2 B, 2 C doivent être acquis avant d'autoriser le stagiaire à voler en « navigation solo ».</i></p>				
2 C	N SOLO	Navigation en vol solo supervisé (compétences préalables requises : cf. 3.3.2) Minimum 3 h, dont une navigation de 80 NM minimum comprenant 2 étapes avec des arrêts complets.	<input type="checkbox"/>	
Phase 3 « Révisions LAPL »				
3 A	Révisions	Révision « LAPL(A) »	<input type="checkbox"/>	
Bilan Phase 3 A	Connaissances, compétences techniques et non techniques « révisions LAPL » (cf. programme LAPL(A) § 3.3.3)		<input type="checkbox"/>	
 <p><i>Le stagiaire doit avoir acquis les connaissances, compétences techniques et non techniques requises pour la présentation à l'examen pratique LAPL(A) (cf. programme LAPL(A) § 3.3.2), détenir un certificat de réussite aux examens théoriques LAPL(A) de moins de 2 ans et remplir les conditions d'expérience minimales (hors crédits d'heures éventuels) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ➔ 30 h de vol totales, dont : <ul style="list-style-type: none"> ○ 15 h en double-commande ○ 6 h en solo supervisé, dont : <ul style="list-style-type: none"> ▪ 3 h en navigation, ▪ Une navigation de 80 NM minimum (distance orthodromique entre les aérodromes) comprenant 1 arrêt complet sur un aérodrome différent de celui de départ. ○ Aucune heure de simulateur n'est prise en compte. 				
3 B	TEST	Présentation à l'examen pratique « LAPL(A) » (compétences préalables requises : cf. LAPL(A) § 3.3.2)	<input type="checkbox"/>	



Bilan de formation		Stagiaire		
Formation théorique				
Théorique LAPL(A)	Modules	Obtenu le		Certificat théorique LAPL(A)
	Réglementation			obtenu le :
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			valide jusqu'au :
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principes du vol			
	Navigation			
	Performances et préparation du vol			(Validité : 2 ans)
	Procédures opérationnelles			
Formation pratique				
Heures de vol	Heures de vol, hors test LAPL(A)	Double commande (DC / DUAL)	Solo supervisé (CDB / PIC)	Total
	Local			
	Navigation		<i>3 h mini</i>	
	Total	<i>15 h mini</i>	<i>6 h mini</i>	<i>30 h mini</i>
	Atterrissages			
	Simulateur			<i>0 h prise en compte</i>
Navigation « solo » (date & trajet)	<i>80 NM mini dont un arrêt complet sur un aérodrome différent de celui de départ</i>			
Examen pratique				
Date d'obtention LAPL(A)		FE(A)		



AUTORISATION DE VOL SOLO SANS SUPERVISION ABL Autorisation de base LAPL - ABL

N°	
Délivrée le	
Le	
Par l'organisme de formation n°	
Responsable Pédagogique	

Conformément aux dispositions de l'arrêté du 19 mai 2020 relatif à l'autorisation de vol solo sans supervision ("ABL") accordée aux élèves pilotes qui suivent une formation de pilote d'aéronef léger (LAPL), préalablement à la délivrance d'une licence de pilote LAPL pour avions LAPL(A).

Le titulaire de la présente ABL est autorisé à voler en vol local, dans un rayon maximal de 25 NM autour de l'aérodrome de référence, sans rémunération, sans passagers, en exploitation non-commerciale, dans les limites du territoire national de la République française aux aéronefs immatriculés en France, sur les modèles d'avions qui figurent dans la liste 1 ci-dessous.

Aérodrome de référence	
Aérodrome(s) de dégagement reconnu(s)	

Liste 1		Modèles d'avions pouvant être utilisés		
N°	Date	Modèle avion	Nom du RP et n° FI	Signature
1				
2				
3				
4				

Liste 2		Autorisations additionnelles – aérodromes accessibles (dans un rayon de 25 NM autour de l'aérodrome de référence)		
N°	Date	Aérodrome	Nom du RP et n° FI	Signature
1				
2				
3				
4				
5				



Liste 2		Autorisations additionnelles – emport de passagers (MAX 3, en vol local < 25 NM, sans escale)		
N°	Date	Aérodrome	Nom du RP et n° FI	Signature
1				
2				
3				

Renouvellement de l'ABL Si les conditions d'expériences n'ont pas été maintenues

Renouvellement			
N°	Date	Nom du RP et n° FI	Signature

Signature du titulaire de la présente ABL

Signature du Responsable Pédagogique

Le titulaire s'engage à respecter toutes les réglementations applicables.

Autorisation à insérer dans le carnet de vol du titulaire.

A emporter en vol ainsi qu'une pièce d'identité avec photo et le certificat d'aptitude médicale.

Si toutes les cases sont remplies, l'organisme de formation pourra délivrer un nouveau document qui reprendra les validités actuelles.

L'autorité compétente ou le responsable pédagogique de l'organisme de formation ayant délivré cette autorisation peuvent la suspendre ou la retirer à tout moment s'ils constatent, de la part de son titulaire, une non-conformité aux exigences applicables ou des manquements à la sécurité. Le titulaire de ladite autorisation devra, dans ce cas, restituer immédiatement ce document.