

FORMATION VOL ACROBATIQUE

LIVRET DE PROGRESSION FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI.





Livret de progression

Vol Acrobatique

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de formation :

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique*
- *Bilan de formation pratique et validation des leçons*



| LISTE DES REVISIONS | | | | | |
|---------------------|---------|------------|-----------------|---------|--|
| REVISION | VERSION | DATE | PAGES MODIFIEES | NOTES | |
| 0 | 0 | 08/04/2020 | INITIAL | INITIAL | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| LISTE DES PAGES EN VIGUEUR | | | | | |
|----------------------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| GESTION | | GENERALITES | | THEORIQUE | |
| Page | Date | Page | Date | Page | Date |
| TITRE 1 | 08/04/2020 | GEN 1 | 08/04/2020 | THO 1 | 08/04/2020 |
| TITRE 2 | 08/04/2020 | | | | |
| LPV 1 | 08/04/2020 | | | | |

| PRATIQUE | | BILAN | |
|----------|------------|-------|------------|
| Page | Date | Page | Date |
| PRT 1 | 08/04/2020 | BLN 1 | 08/04/2020 |
| PRT 2 | 08/04/2020 | | |

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- Théorique (associée à la formation pratique, du type cours, briefing long, travaux dirigés, simulateur non certifiés, applications pédagogiques...)
- En vol sur Avion ou TMG

| | | | |
|---|---|--|--|
| Date | <input type="text" value="Date du cours"/> | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire |
| TMG | Type <input type="text" value="Type de TMG"/> | | Cocher le type de cours : <ul style="list-style-type: none"> • Si formation théorique, ne rien renseigner ci-contre • Type d'aéronef : Avion (SEP(T) ou TMG • Formation : <ul style="list-style-type: none"> ○ Minimale requise (FCL.800) ○ Complémentaire recommandée |
| | Immat. <input type="text" value="Immatriculation"/> | | |
| Fonction | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB | | |
| HDV | Heure de vol <input type="text" value="Durée du vol"/> | Indiquer le contenu des principaux sujets traités lors de la séance | |
| Cours n° <input type="text" value="N°"/> | Météo & informations opérationnelles significatives | Indiquer les éléments significatifs liés à la météo ou aux conditions d'exploitation (vent, visibilité, plafond, trafic, ATC...) | FI |
| | | | <input type="text" value="Nom du FI"/> |

Bilan : validation des exercices obligatoires

La page validation des exercices obligatoires est complétée lorsque chaque exercice (et compétences associées) est considéré acquis, elle permet de s'assurer que l'ensemble des exercices sont traités.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Licence
(type / numéro)

Certificat médical
(classe / validité)

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

Avant tout vol :

- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation

A vérifier, avant tout vol solo supervisé (non requis pour la formation) :

- Licence LAPL(A), PPL(A), CPL(A) ou ATPL(A)
- Certificat médical valide

A remettre au stagiaire à l'issue de la formation :

- Formulaire d'examen de qualification de classe (QC) disponible sur le « guichet des formulaires » du site de la DGAC, partie *Training* complétée.



Formation théorique Vol Acrobatique

| Formation théorique Vol Acrobatique | | | | |
|-------------------------------------|-----------|------|-------------|-----------|
| Cours | Référence | Date | Instructeur | Signature |
| Généralités | VA GEN | | | |
| Manœuvres Spécifiques | VA MVR | | | |

Les pilotes détenant une qualification Vol Acrobatique associé à une licence LAPL(S) ou SPL ou titulaire d'une qualification Vol Acrobatique sur « avion » ou « TMG avec moteur en fonctionnement » sont dispensés de la formation théorique. Les limitations applicable à la catégorie d'aéronef « avion » ou « TMG avec moteur en fonctionnement » seront vues lors des briefings associés à la formation pratique.

- Pilote titulaire d'une qualification Vol Acrobatique associé à une licence LAPL(A) ou SPL.
- Pilote titulaire d'une qualification Vol Acrobatique associé à une qualification « Avion ».
- Pilote titulaire d'une qualification Vol Acrobatique associé à une qualification « TMG »

Ces pilotes sont dispensés de la formation théorique (VA GEN et VA MVR).



Formation pratique Vol Acrobatique

| | | | | |
|----------|---|----------------------|---|--|
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |



Formation pratique TMG

| | | | | |
|----------|--|----------------------|---|--|
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type | | | |
| | Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type | | | |
| | Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |
| Date | | Contenu de la séance | <input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> TMG (vol) Formation : <input type="checkbox"/> minimale requise <input type="checkbox"/> complémentaire | |
| TMG | Type | | | |
| | Immat. | | | |
| HDV | <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB Heure de vol | | | |
| Cours n° | Météo & informations opérationnelles significatives | | FI | |



| Validation des compétences | | Elève | | | |
|---|--|-------|--|---------------------------------------|--------------------------|
| Item | Sujet | | Acquis <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Formation minimale requise | 1 | a | Vol lent et décrochages | <input type="checkbox"/> | |
| | | b | Virage à grande inclinaison | <input type="checkbox"/> | |
| | | c | Manœuvres inusuelles et récupération | Dérapages | <input type="checkbox"/> |
| | | d | | Vrilles et récupération | <input type="checkbox"/> |
| | | e | | Récupération de virages engagés | <input type="checkbox"/> |
| | | f | | Récupération de situations inusuelles | <input type="checkbox"/> |
| | 2 | a | Chandelle | <input type="checkbox"/> | |
| | | b | Huit lent | <input type="checkbox"/> | |
| | | c | Tonneaux (en ligne droite) | <input type="checkbox"/> | |
| | | d | Manœuvres acrobatiques | Boucles | <input type="checkbox"/> |
| | | e | | Vol dos | <input type="checkbox"/> |
| | | f | | Hammerhead | <input type="checkbox"/> |
| | | g | | Immelmann | <input type="checkbox"/> |
| | <i>Délivrance possible de la qualification Vol Acrobatique</i> | | | | |
| Formation complémentaire recommandée | 3 | a | Voltige avancée | Déclenchés | <input type="checkbox"/> |
| | | b | | Rotations verticales | <input type="checkbox"/> |
| | | c | | Tonneaux (en virage) | <input type="checkbox"/> |
| | 4 | a | Voltige inversée | Remontée dos | <input type="checkbox"/> |
| | | b | | Passage par l'avant | <input type="checkbox"/> |
| | | c | | Boucle inversée | <input type="checkbox"/> |
| | | d | | Retournement inversé | <input type="checkbox"/> |
| | | e | | Rétablissement inversés | <input type="checkbox"/> |
| | | f | | Renversement inverse | <input type="checkbox"/> |
| | | g | | Vrilles négatives | <input type="checkbox"/> |
| | | h | | Tonneaux | <input type="checkbox"/> |
| <i>Délivrance recommandée de la qualification Vol Acrobatique</i> | | | | | |

| Expérience (fin de formation) | | | |
|--|--------------------------------|-------|---|
| Heures de vol | DC | Durée | <i>Si 1^{ère} qualification : 5 h minimum, si extension à la catégorie « avion » ou « TMG » : 3 h minimum</i> |
| | Solo supervisé | Durée | <i>Non requis</i> |
| | TOTAL | | <i>Si 1^{ère} qualification : 5 h minimum, si extension à la catégorie « avion » ou « TMG » : 3 h minimum</i> |
| Délivrance Qualification Vol Acrobatique | | | |
| Date d'obtention « Vol Acrobatique » | | FI | |
| Catégorie d'aéronef | <input type="checkbox"/> Avion | | <input type="checkbox"/> TMG avec moteur en fonctionnement |