

FORMATION VOL DE NUIT

LIVRET DE PROGRESSION FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

Vol de Nuit

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de formation :

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique*
- *Bilan de formation pratique et validation des leçons*



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	1	14/11/2018	INITIAL	INITIAL	

LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	14/11/2018	GEN 1	14/11/2018	THO 1	14/11/2018
TITRE 2	14/11/2018				
LPV 1	14/11/2018				

PRATIQUE		BILAN	
Page	Date	Page	Date
PRT 1	14/11/2018	BLN 1	14/11/2018
PRT 2	14/11/2018		

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- Théorique (associée à la formation pratique, du type cours, briefing long, travaux dirigés, simulateur non certifiés, applications pédagogiques...)
- Au simulateur (certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS)
- An vol (SEP(T) ou TMG)

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type <input type="text" value="Type d'avion"/>		Cocher le type de cours : <ul style="list-style-type: none"> • Si formation théorique, ne rien renseigner ci-contre • Si avion, renseigner « Avion / Simu » et « HDV » • Si simulateur, renseigner « Avion / Simu » et « HDV »
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation"/>		
Fonction	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB		<input type="text" value="Indiquer le contenu des principaux sujets traités lors de la séance"/>
HDV	Heure de vol <input type="text" value="Durée du vol"/>		
	Atterrissages <input type="text" value="Nombre d'atterrissages"/>		
Cours n° <input type="text" value="N°"/>	Météo & informations opérationnelles significatives	<input type="text" value="Indiquer les éléments significatifs liés à la météo ou aux conditions d'exploitation (vent, visibilité, plafond, trafic, ATC...)"/>	

Bilan : validation des exercices obligatoires

La page validation des exercices obligatoires est complétée lorsque chaque exercice (et compétences associées) est considéré acquis, elle permet de s'assurer que l'ensemble des exercices sont traités.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

Avant tout vol :

- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation

A vérifier, avant tout vol solo supervisé (non requis mais possible) :

- Licence LAPL(A) ou PPL(A) et qualification de classe valide
- Certificat médical valide

A remettre au stagiaire à l'issue de la formation :

- Attestation de formation (permet la délivrance de la qualification) disponible sur le « guichet des formulaires » du site de la DGAC.

Rappel :

L'ensemble de la formation doit être réalisée dans un délai de 6 mois.



Formation théorique Vol de Nuit

Module	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Si LAPL(A)			
Vol de Nuit			



Formation pratique Vol de Nuit

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Formation pratique Vol de Nuit

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion	Type		
TMG	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion	Type		
TMG	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion	Type		
TMG	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu Heure de vol Atterrissages		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Validation des compétences		Elève
Item	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
VSV (si LAPL)		
1	Pilotage Sans Visibilité	<input type="checkbox"/>
2	Situations inusuelles	<input type="checkbox"/>
3	Vol aux instruments (moyens radios)	<input type="checkbox"/>
Vol de Nuit		
4	Pilotage	<input type="checkbox"/>
5	Approche et atterrissage	<input type="checkbox"/>
6	Situations inusuelles	<input type="checkbox"/>
7	Navigation	<input type="checkbox"/>
<i>L'ensemble des exercices 1 à 6 si LAPL, 4 à 6 si PPL devraient être acquis avant le lâché (SOLO)</i>		
SOLO	Tours de piste en solo supervisé (5 atterrissages complets)	<input type="checkbox"/>
<i>Délivrance de l'attestation de formation Vol de Nuit</i>		

Expérience (fin de formation)		
Heures de vol	Si LAPL (VSV)	
	DC (3 h mini)	
	Navigation (1 h mini, 50 Km mini)	
	TOTAL (5h mini)	
	Atterrissages complets en solo (5 mini)	