

FORMATION LAPL(A)

LIVRET DE PROGRESSION LAPL(A) FORMATION THEORIQUE & PRATIQUE

Ce livret de progression :

- permet le suivi du programme de formation, conforme aux règlements européens, élaboré par L'Association Nationale des Pilotes Instructeurs (ANPI) ;
- est conforme au canevas du modèle proposé par l'ANPI, préalablement accepté par la DSAC.





Livret de progression

LAPL(A)

Stagiaire

Nom & Prénom

Numéro de téléphone (portable)

Email

Contenu du livret de formation :

- *Liste des révisions*
- *Liste des pages en vigueur*
- *Etat civil, instructeurs référant, documents associés au livret stagiaire*
- *Suivi de la formation théorique*
- *Suivi de la formation pratique*
- *Bilan de formation*
- *Validation des leçons*



LISTE DES REVISIONS					
REVISION	VERSION	DATE	PAGES MODIFIEES	NOTES	
0	1	19/08/2018	INITIAL	INITIAL	
0	2	14/11/2018	TITRE 2	Correction fautes de frappe	
LISTE DES PAGES EN VIGUEUR					
GESTION		GENERALITES		THEORIQUE	
Page	Date	Page	Date	Page	Date
TITRE 1	14/11/2018	GEN 1	14/11/2018	THO 1	14/11/2018
TITRE 2	14/11/2018				
LPV 1	14/11/2018				
PRATIQUE			BILAN		
Page	Date	Page	Date		
PRT 1	14/11/2018	BLN 1	14/11/2018		
PRT 2	14/11/2018	BLN 2	14/11/2018		

Apprentissage :

Les pages PRT 1 & 2 comportent chacune 3 fiches de compte-rendu de cours reproduite ci-dessous, elles sont reproduites afin de couvrir l'ensemble de la formation.

Chaque fiche permet d'assurer le suivi de la formation :

- Théorique (associée à la formation pratique, du type cours, briefing long, travaux dirigés, simulateur non certifiés, applications pédagogiques...)
- Au simulateur (certifié, FSTD : BTID, FNPT I ou II, FFS)
- An vol (SEP(T) ou TMG)

Date	<input type="text" value="Date du cours"/>	Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type <input type="text" value="Type d'avion"/>		Cocher le type de cours : <ul style="list-style-type: none"> • Si formation théorique, ne rien renseigner ci-contre • Si avion, renseigner « Avion / Simu » et « HDV » • Si simulateur, renseigner « Avion / Simu » et « HDV »
	Immat. <input type="text" value="Immatriculation"/>		
Fonction	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		<input type="text" value="Indiquer le contenu des principaux sujets traités lors de la séance"/>
HDV	Heure de vol <input type="text" value="Durée du vol"/>		
	Atterrissage <input type="text" value="Nombre d'atterrissage"/>		
Cours n° <input type="text" value="N°"/>	Météo & informations opérationnelles significatives		<input type="text" value="Indiquer les éléments significatifs liés à la météo ou aux conditions d'exploitation (vent, visibilité, plafond, trafic, ATC...)"/>

Bilan : validation des exercices obligatoires

La page validation des exercices obligatoires est complétée lorsque chaque exercice (et compétences associées) est considéré acquis, elle permet de s'assurer que l'ensemble des exercices requis selon l'AMC sont traités.



Etat civil

Stagiaire

Nom & Prénom

Date de naissance

Lieu de naissance

Nationalité

Adresse

Téléphone

Email

Personne à contacter en cas d'accident

Nom & Prénom

Adresse

Téléphone

Email

Documents associés au livret stagiaire

- Copie d'une pièce d'identité
- Attestation parentale si mineur et/ou contrat de formation
- Copie du certificat médical (requis avant tout vol solo supervisé)
- Attestations d'examens théorique et pratique LAPL(A)



Formation théorique

Option 1 : formation déléguée à un organisme tiers (ATO ou DTO)

Le DTO en charge de la formation pratique s'assure de la réussite du stagiaire aux examens théoriques LAPL(A).

Option 2 : formation théorique et pratique assurée par le DTO

Dès la fin de la formation à un module, le tableau suivant est complété.

Module	Emargement stagiaire	Nom de l'instructeur terminant la formation	Emargement instructeur
Réglementation			
Performance humaine			
Météorologie			
Communication			
Connaissance générale de l'aéronef			
Principe du vol			
Navigation			
Performance et préparation du vol			
Procédures opérationnelles			



Formation pratique LAPL(A)

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Formation pratique LAPL(A)

Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		
Date		Contenu de la séance	<input type="checkbox"/> Formation théorique <input type="checkbox"/> Avion (vol) <input type="checkbox"/> Simulateur (FSTD)
Avion Simu	Type		
	Immat.		
HDV	<input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> CDB <input type="checkbox"/> simu		
	Heure de vol		
	Atterrissage		
Cours n°	Météo & informations opérationnelles significatives		



Validation des exercices obligatoires		Elève
Exercice	Sujet	Acquis <input checked="" type="checkbox"/>
Phase 1 « Maniabilité »		
1a	Familiarisation avec l'avion	<input type="checkbox"/>
1b	Exercices de secours et d'urgence	<input type="checkbox"/>
2	Préparation pour le vol et actions après vol	<input type="checkbox"/>
3	Familiarisation au vol : exercices en vol	<input type="checkbox"/>
4	Effets des gouvernes	<input type="checkbox"/>
5a	Roulage au sol	<input type="checkbox"/>
5b	Urgences : panne de freins et de direction	<input type="checkbox"/>
6	Vol horizontal rectiligne	<input type="checkbox"/>
7	Vol en montée	<input type="checkbox"/>
8	Vol en descente	<input type="checkbox"/>
9	Virages	<input type="checkbox"/>
10a	Vol lent	<input type="checkbox"/>
10b	Décrochage	<input type="checkbox"/>
11	Evitement de l'autorotation	<input type="checkbox"/>
12	Décollage et montée vers la branche vent arrière	<input type="checkbox"/>
13	Circuit, approche et atterrissage	<input type="checkbox"/>
12/13	Urgences	<input type="checkbox"/>
<i>L'ensemble des exercices 1 à 13 devraient être acquis avant le lâché « TDP/local » (premier solo, Exercice 14)</i>		
14	Premier solo	<input type="checkbox"/>
Phase 2 « Navigation »		
15	Perfectionnement du virage	<input type="checkbox"/>
16	Atterrissage forcé moteur réduit	<input type="checkbox"/>
17	Atterrissage de précaution	<input type="checkbox"/>
18a	Navigation	<input type="checkbox"/>
18b	Problèmes de navigation à basse altitude et par visibilité réduite	<input type="checkbox"/>
18c	Radionavigation	<input type="checkbox"/>
<i>L'ensemble des exercices 1 à 18 devraient être acquis avant le lâché « Navigation » (N SOLO)</i>		
N SOLO	Navigation en vol solo supervisé	<input type="checkbox"/>
<i>L'ensemble des exercices et expérience minimale en solo supervisé doivent être acquis avant la phase 3</i>		
Phase 3 « Révision »		
Révision	Révision « LAPL(A) » (test blanc)	<input type="checkbox"/>
<i>Présentation à l'examen pratique LAPL(A)</i>		



Bilan de formation		Elève		
Formation théorique				
Théorique LAPL(A)	Module	Obtenu le	Certificat théorique LAPL(A)	
	Réglementation		obtenu le	
	Performance humaine			
	Météorologie			
	Communication			
	Connaissance générale de l'aéronef			
	Principe du vol			
	Navigation			
	Performance et préparation du vol			
	Procédures opérationnelles			
				(Validité : 2 ans)
Heures de vol				
Heures de vol	HDV, hors test LAPL(A)	Double commande (DC)	Solo supervisé (CDB)	Total
	Local			
	Navigation		<i>3h mini</i>	
	Total	<i>15 h mini</i>	<i>6h mini</i>	<i>30h mini</i>
	Atterrissages			
	Simulateur			<i>0h prise en compte</i>
Navigation « solo » (date & trajet)	<i>80 NM mini dont un arrêt complet sur un aérodrome différent de celui de départ</i>			
Examen pratique				
Date d'obtention LAPL(A)		FE		