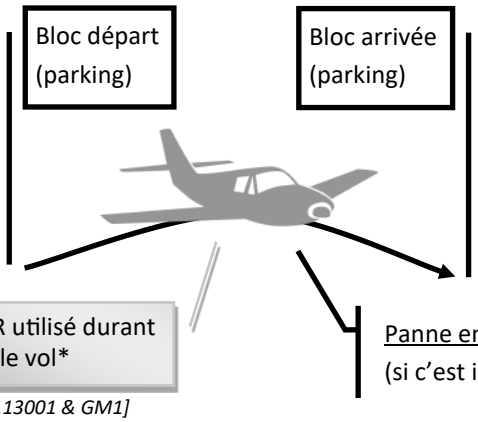
SERA

Règles de l'air

12 Octobre 2017, p2

Transpondeur

Intégré au SERA, conforme aux usages déjà en vigueur



[SERA.13001 & GM1]

* : seuls les aéronefs (planeurs par exemple) ne disposant pas d'alimentation éclectique suffisante peuvent se dispenser du transpondeur hors des espaces où il est strictement obligatoire.

La possibilité de laisser le transpondeur sur STBY en tour de piste a disparue.

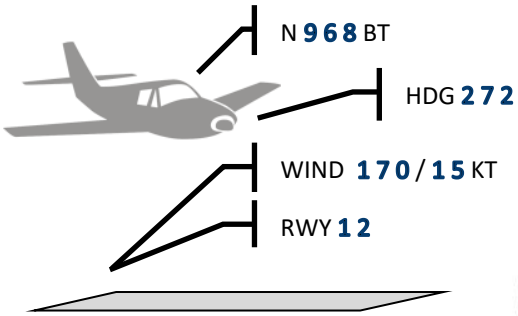
[SERA.13020 & GM1]

Panne en vol : l'ATC s'efforce de coordonner le vol jusqu'à la destination (si c'est impossible, un retour au départ ou un déroutement peut s'avérer nécessaire)

Phraséologie

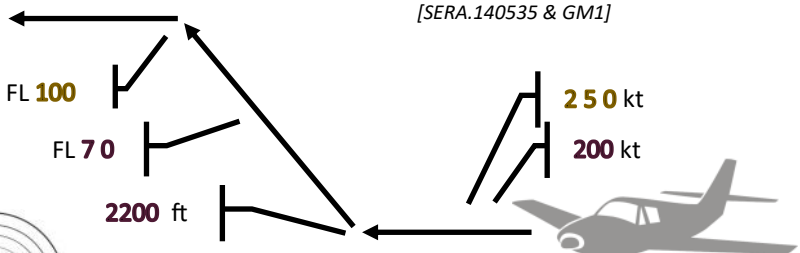
Intégré au SERA, quelques nouveautés

Les chiffres individuellement [SERA.14035 & GM1] ***Chiffres individuellement*** *sauf* ***centaines / milliers***



En français, les nombres peuvent être exprimés selon le langage courant.

[SERA.140535 & GM1]



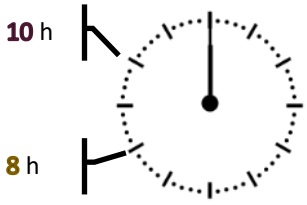
Fréquences

1 1 8 [décimal] 7

1 2 1 [décimal] 7 0 5

1 2 7 [décimal] 7 5 0

Où regarder?



Les indicatifs

3 types d'indicatifs d'appel possible :

- Immatriculation : F-HAPI (réduit : « F-PI », « F-API », ou éventuellement « Diamond PI» ou « DA40 PI »)
- *Exploitant + Immatriculation : VARIG PVMA (réduit : « VARIG MA », « VARIG VMA »)*
- *Exploitant + Numéro de vol : SCANDINAVIAN 937, HOP 25 KA (plus d'indicatif réduit)*

[SERA.14050 & GM1]

[SERA.14055 & GM1]

Eviter les confusions d'indicatif d'appel : l'indicatif réduit est utilisé à l'initiative de l'ATC, le 1er contact se fait toujours avec l'indicatif complet!

Les nombres